

|  |                       |               |                             |                   |
|--|-----------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|
| Kapitel<br><b>Beta N2 fog, polymerfogmassa</b> | Utgåva nr<br>1        | Sida<br>1 (1) | Giltig från datum<br>111220 | Sidonummer<br>1.5 |
| Avsnitt<br>Teknisk information / material      | Upprättad av<br>AB NM |               | Godkänd av                  | Sign              |

## **Beta N2 fog** **Polymerfogmassa**

- Allmänt:** **Beta N2 fog** varmfogmassa används till horisontella fogar i betongkonstruktioner och asfaltbeläggningar.  
**Carriphalte CP** primer används i förbindelse med fogar i betongkonstruktioner för att säkra en god vidhäftning.
- Material:** **Beta N2 fog** är en elastisk fogmassa, framställd av en homogen blandning av specialbitumen och SBS polymer.
- Normering:** **Beta N2 fog/ Carriphalte CP** uppfyller krav i SP metod 0759 utgåva 3 och är därmed godkänd enl Vägverkets norm.
- Leverans:** **Beta N2 fog** levereras i vaxad papphylsa om 25 kg.  
**Carriphalte CP** levereras i plåthink om 23 kg alt. 3 kg.
- Montering:** För arbete med varmfogmassa **Beta N2 fog** hänvisar vi till arbetsbeskrivning 1.5.1.
- Kundtjänst:** För ytterligare upplysningar står vi till tjänst.

|  |                    |                  |                             |                     |
|--|--------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|
| Kapitel<br><b>Beta N2 fog, polymerfogmassa</b> | Utgåva nr<br>1     | Sida<br>1 (2)    | Giltig från datum<br>111220 | Sidonummer<br>1.5.1 |
| Avsnitt<br>Arbetsanvisning                     | Upprättad av<br>AB | Godkänd av<br>NM | Sign                        |                     |

## **Beta N2 fog**

### **Polymerfogmassa**

#### **Allmänt:**

I allt fogningsarbete måste alltid största vikt läggas vid noggrannhet och exakthet. Detta går igen från förberedelse av underlaget till slutlig uppfyllning av fogen.

Gör därför alltid en prov- / referensfog innan ett större arbete.

All personal som arbetar med fogningsarbete skall därför vara väl insatt i betydelsen av respektive arbetsmoment.

#### **Förberedelse av betongunderlag:**

Noggran rengöring av underlaget är betydelsefull.

Rengöring kan utföras med svepblästring, syratvättning med riklig eftervattning eller annan metod som avlägsnar ev. gjuthud, formoljerester el. dyl.

#### **Förberedelse av asfaltunderlag:**

Ett rent och friskt underlag i en asfaltbeläggning erhålls om fogspåret fräses upp i beläggningen direkt innan fogfyllning.

Våtsågas fogspåret måste fogsnittet rensas från "sågmjöl", torkas från vatten samt eftervärmas så ingående bindemedel uppvisar "blödande yta".

#### **Primning av fogytan:**

**Carriphalte CP** skall användas på betong underlag.

Mängden varierar från 100 g/m<sup>2</sup> till 200 g/m<sup>2</sup>, beroende på betongen ytstruktur.

Arbetsmetod kan variera från sprutning till pensel.

Torktid för primern är ca. 20- 30 min. vid + 20 °C.

Vid asfaltunderlag är primer ej nödvändig.

Mycket gott resultat kan uppnås om fogning sker direkt på friskt fräst rengjort underlag.

#### **Värmning av fogmassa Beta N2 fog :**

Värmning av fogmassan bör ske i en indirekt uppvärmd fogpanna med termostat utrustning. Kapacitet bör vara mellan 150 - 500 liter.

Som alternativ kan användas motor driven omrörargryta med termostatstyrning.

|  |                    |                  |                             |                            |
|--|--------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Kapitel<br><b>Beta N2 fog, polymerfogmassa</b> | Utgåva nr<br>1     | Sida<br>2 (2)    | Giltig från datum<br>111220 | Sidonummer<br>1.5.1 forts. |
| Avsnitt<br>Arbetsanvisning                     | Upprättad av<br>AB | Godkänd av<br>NM | Sign                        |                            |

forts....

### **Fogfyllning:**

**Varmfogmassan Beta N2 fog** ifylles vid temperatur mellan 150 °C och 180 °C med en ideal temperatur vid ca. 160 °C.

Ifyllning kan utföras med handkanna, **DAB-fogvagn** eller specialfogfyllare med pump.

Största vikt skall läggas vid att temperaturgränserna ej överskrids eller att fogmassan uppvärms under mycket lång tid så att betydande bindemedelsförändringar uppstår.

Överskjutande fogmassa bortskäres efter avsvälning.

Skall fogen läggas under omgående trafik kan avsändning ske med sand 0-2 eller kalkstensmjöl.

För ytterligare information står vi till tjänst!

**[www.dabgroup.se](http://www.dabgroup.se)**